

ario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino a 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Lezioni di provincia in macchina alle 9 di
Milano di città alle 2 del mattino.

Commercio e Dogane

Infine, tantoché il nostro orgoglio comunistacoma ha pubblicato un'intervista con il responsabile di Parigi con Leon Sey, il quale, nella sua intervista, non aveva mai conosciuto, è un'altra intervista, d'ordine politico, sulla Catalogna, che non ha portato, a dire la luce sul grave problema.

Qualunque previsione sui criteri definitivi che verranno in Francia pel regime doganale, sarà attuata al 1959, ossia alla scadenza di un anno, non, non solo è prematura, ma è anche di ogni bene positiva, giacché non può accadere non si sa come possa finire questa situazione di protezionismo intransigente, opportunista.

Dei, come oggi, la prima di queste t
ci sembra avere maggiori probabilità;
il 1892 c'è del tempo e il problema
non è stato discusso abbastanza sì che ne
ricorrerà qualche variazione nella temp
Ond'è che senza fare alcuna previsione
e pessimista il solo compito positivo
abbiamo attendere è quello di seguire le
azioni delle grandi Associazioni e dei
gruppi che possono esercitare una influen
za sul problema.

Ci sembra quindi opportuno di riassu
mberci che il Consiglio superiore d

3° finalmente ha deliberato con 36 voti contro 25 di astensioni, essere piuttosto opportuno che si riprendessero trattative per nuovi accordi commerciali, purché le convenzioni commerciali di durata superiore a tre anni abbiano la medesima scadenza e possano essere rinnovate.

Ora le deliberazioni supposte che cominciano la ripresa dei negoziati e delle trattative, sorpassate quanto generalmente si crede.

BOUX non accetta la sospensiva, né l'aggiunta

La Commissione delle industrie tessili del Consiglio superiore, ha poi presen-

ARMI ED ARMA
Francia.
Mobilizzazione navale. — A com

La scommessa notturna, datano a suo volta i discipoli di Parigi, riproduciamo dal *Tempo* le seguenti informazioni sulla mobilitazione geograficamente ordinata dal ministro dell'Interno: scopo di esperimento, ai prefetti marittimi di Cherbourg, Lorient e Rochefort. Il dipartimento di **Brest** deve mobilitare il crociatore protetto *Sfax*; gli incrociatori *Albatros*, *Albatros*, *Albatros* e la torpediniera *Albatros*. A **Cherbourg** si arruolano l'incrociatore *Albatros* e la torpediniera *Albatros*. A **Rochefort** la torpediniera di alto mare *Albatros*. Torpediniere 86, 70, 71 e 72.

Ecco la composizione della squadra che partirà il 1° luglio.

1^a Divisione — Comandante: contrammiraglio Carlo Duperré.
 1^a Divisione — Corazzate: « Formidable » (9.500 tonnellate); « Amiral Baudin » (11.900 tonnellate); « Amiral Duperré » (10.800 tonnellate). — Incrociatori: « Nielly » (2.200 tonnellate); « Incrociatore-torpediniere » (1.180 tonnellate); « Aviso-torpediniere » (820 tonnellate). — Squadriglia di sommergibili.
 2^a Divisione — Comandante: contrammiraglio Corazzate « Trident » (8.670 tonnellate); « Redoutable » (9.000 tonnellate). — Incrociatori: « Milan » (1.520 tonnellate).

[illegible]

15,766 tonnellate, cioè:	
9 corazzate di battaglia,	97,770
1 incrociatore protetto	4,490
5 incrociatori	9,370
2 incrociatori-torpedinieri	2,860
4 svisi-torpedinieri	1,290

torpediniere d'alto mare	133
torpediniere varie	484
	<hr/> 115,708

Delle corazzate 7 sono costruzioni mo-
 ra le navi: Amiral Baudin, Amiral Dupé-
 ré, Redoutable, Requin, Formidable e F.

Miscellanea.

Marcia di resistenza. — Socio-
 una alla Paix che due soldati della qu-

regia del 61 battaglione alpini, soccorse
in circa venti ore andarono e tornarono
Mantova, percorrendo in pace di man
istenza di oltre 80 chilometri.

regia del 61 battaglione alpini, soccorse
in circa venti ore andarono e tornarono
Mantova, percorrendo in pace di man
istenza di oltre 80 chilometri.

regia del 61 battaglione alpini, soccorse
in circa venti ore andarono e tornarono
Mantova, percorrendo in pace di man
istenza di oltre 80 chilometri.

regia del 61 battaglione alpini, soccorse
in circa venti ore andarono e tornarono
Mantova, percorrendo in pace di man
istenza di oltre 80 chilometri.

